

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r  
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX023OX5J

Spis.značka	S-META 18257/2025/MVor	Tábor
Číslo jednací	METAB 21264/2025/OD/MVor	
Oprávněná úřední osoba	Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285	8.4.2025

České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**  
**veřejnou vyhláškou**

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 25.3.2025 podala

**České dráhy, a.s., IČO 70994226, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město,**  
**kteřou zastupuje GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno 20**

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 31.3.2025 pod č.j. KRPC-40500-2/ČJ-2025-020806 z moci úřední

**s t a n o v u j e**

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu na **silnici č. III/1373 a místních komunikacích v obci Libějice** na pozemku parc. č. 447/1 v katastrálním území Libějice, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek 4 x A 22 „Jiné nebezpečí“ + E 13 „Text nebo symbol“ (ZASTÁVKA V JÍZDNÍM PRUHU) + 2 x E 7a „Směrová šipka pro směr přímo“ + 2 x E 7b „Směrová šipka pro odbočení“, 2 x IJ 4c „Zastávka autobusu“, 2 x IJ 4a „Označnick zastávky“ + dodatková tabulka pro jízdní řád z důvodu zajištění náhradní autobusové dopravy v rámci plánované výluky vlaků v obci Libějice.

Doba trvání: od **8.7.2025** do **24.11.2025**

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

- Umístění dopravních značek musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Provedení a umístění dopravních značek s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
- Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Ing. Kateřina Císařová, GEFAB CS, spol. s r.o., tel.: 721 910 251.

### **Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 25.3.2025 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/1373 a místních komunikacích v obci Libějice na pozemku parc. č. 447/1 v katastrálním území Libějice z důvodu zajištění náhradní autobusové dopravy v rámci plánované výluky vlaků v obci Libějice.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 31.3.2025 pod č.j. KRPC-40500-2/ČJ-2025-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, č.j. SUS JČK 05861/2025, ze dne 2.4.2025. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemních komunikací silnice č. III/1373 a místních komunikací v obci Libějice na pozemku parc. č. 447/1 v katastrálním území Libějice z důvodu zajištění náhradní autobusové dopravy v rámci plánované výluky vlaků a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Z důvodu probíhajících prací na železničním přejezdu u obce Libějice dojde k plánované výluce vlaků. Umístěním a osazením přenosných svíslých dopravních značek 4 x A 22 „Jiné nebezpečí“ + E 13 „Text nebo symbol“ (ZASTÁVKA V JÍZDNÍM PRUHU) + 2 x E 7a „Směrová šipka pro směr přímo“ + 2 x E 7b „Směrová šipka pro odbočení“, 2 x IJ 4c „Zastávka autobusu“, 2 x IJ 4a „Označnická zastávka“ + dodatková tabulka pro jízdní řád dojde ke změně zastávek náhradní dopravy. Vlaky budou nahrazeny autobusy náhradní dopravy a na trati bude platit výlukový jízdní řád.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.  
vedoucí odboru dopravy

**Příloha:** situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

**Doručí se:**

Navrhovatel: (datovou schránkou)

GEFAB CS, spol. s r.o., IDDS: suwp6ph

zastoupení pro: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Obec Libějice, IDDS: svza5zi

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Libějice, IDDS: svza5zi **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde